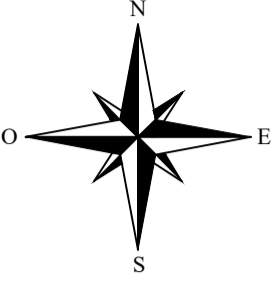











Caractéristiques techniques de base :

- Altitude de référence : 318,1 mètres NGF
- Piste revêtue 05/23 : 1200 x 23 m
- Périmètre d'appui : 1320 x 80 m
- Chiffre de code : 2
- Extrémité 05 : approche à vue (seuil décalé de 279 m)
- Extrémité 23 : approche à vue

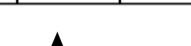



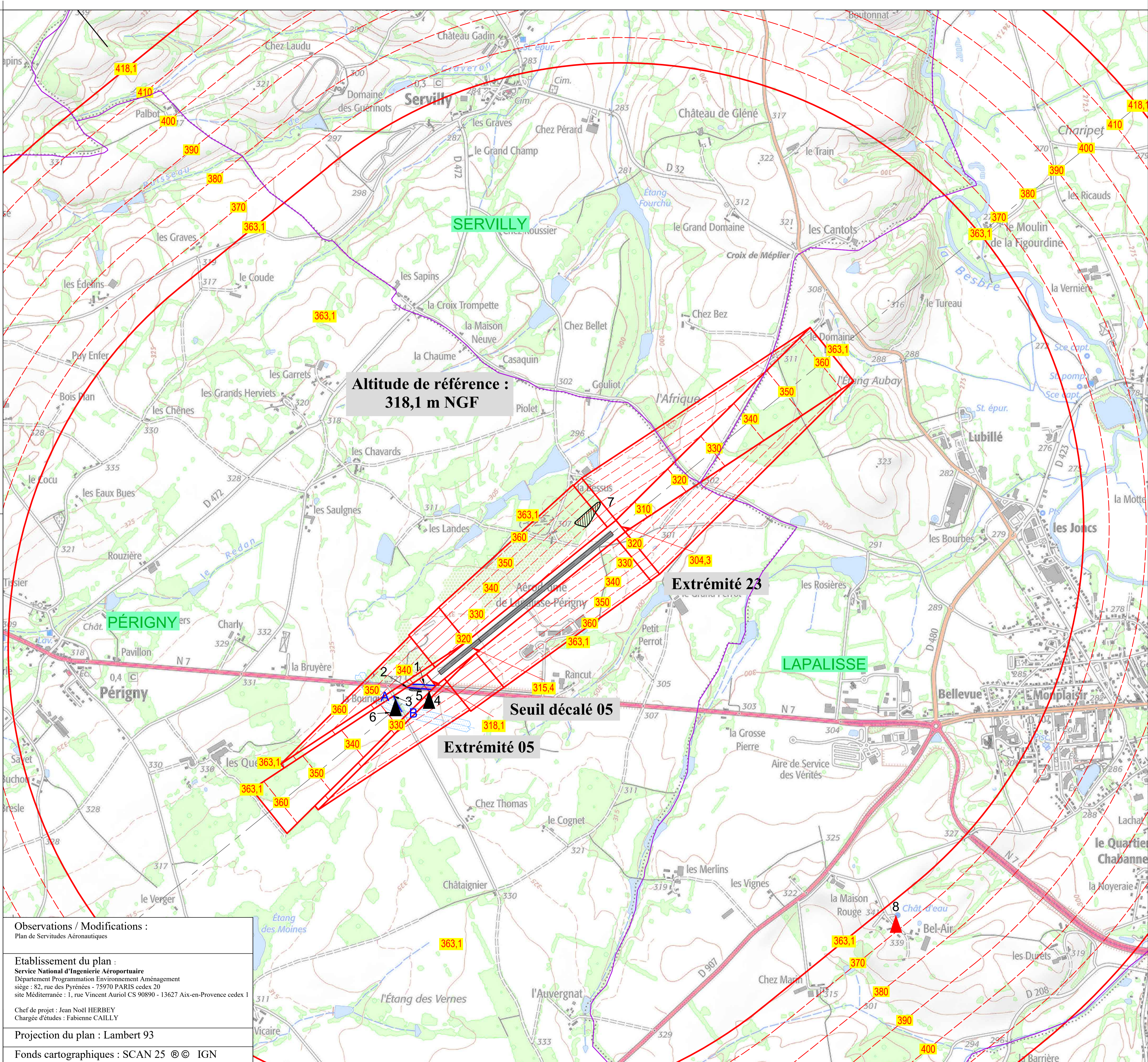
-  Piste revêtue et seuil décalé
-  Limite des surfaces de dégagement
-  Intermédiaire des surfaces de dégagement
-  Cote altimétrique des surfaces de dégagement (mètres NGF)
-  Limites de communes
-  Nom de la commune

Adaptations ponctuelles des surfaces

-  Obstacle artificiel isolé
-  Route (gabarit routier)
-  Zone projet doublement RN7

Obstacles dépassant les cotes limites autorisées par les servitudes après adaptations

-  Arbre isolé
-  Forêt ou haie



**Altitude de référence :
318,1 m NGF**

Extrémité 23

Seuil décalé 05

Extrémité 05



**Aérodrome de
LAPALISSE - PÉRIGNY
(LFHX)**

**PLAN DES SERVITUDES
AERONAUTIQUES DE DEGAGEMENT**

A2 - PLAN DE DÉTAILS

Numéro	Echelle	Date
PSA-A2_SNIA_LFHX	1 : 10 000	Novembre 2022

Observations / Modifications :
Plan de Servitudes Aéronautiques

Etablissement du plan :
Service National d'Ingénierie Aéroportuaire
Département Programmation Environnement Aménagement
siège : 82, rue des Pyrénées - 75970 PARIS cedex 20
site Méditerranée : 1, rue Vincent Auriol CS 90890 - 13627 Aix-en-Provence cedex 1

Chef de projet : Jean Noël HERBEY
Chargée d'études : Fabienne CAILLY

Projection du plan : Lambert 93

Fonds cartographiques : SCAN 25 © © IGN

Approuvé par arrêté ministériel en date du 31 octobre 2023